

“Wil jij zeven dagen gratis reizen?”

Onderzoeksbureau Landelijke Studentenvakbond
September 2009

“De Landelijke Studentenvakbond onderzoekt op dit moment of het mogelijk is om de week-OV en weekend-OV zoals die nu bestaan te vervangen door een zeven dagen per week geldige OV-studentenkaart. Om de concrete financiële mogelijkheden hiervoor in kaart te brengen, willen we graag weten wat jullie van zo'n volledige kaart vinden en of jullie bereid zijn om hiervoor bijvoorbeeld een kleine vergoeding te betalen. We vinden het erg belangrijk om te weten hoe studenten hierover denken en willen je dan ook alvast hartelijk bedanken dat je deze vragenlijst invult!”

1. Algemene gegevens

Aantal respondenten 1471
Waarvan vrouw 53,8%

Uitwonenden 67,9%

Opleiding

MBO 5,4%
HBO 26,2%
WO 67,7%
Anders 0,7%

Studiejaar

Het gaat hier om het studiejaar waarvan men overwegend vakken volgt, niet om hoe lang men al studeert.

Eerste 24,0%
Tweede 22,4%
Derde 23,3%
Vierde 19,4%
Vijfde 7,5%
Zesde 3,5%

Soort OV-studentenkaart in bezit

Week 73,3%
Weekend 20,0%
Geen 6,3%

Gemiddeld gebruik OV-studentenkaart in uren: 8,3 uur per week.
Uitwonenden: 7,1 uur per week
Thuiswonenden: 11,0 uur per week

Gemiddelde reistijd totaal: 51 minuten

Gemiddelde reistijd van woning tot instelling uitwonenden: 42 minuten
Gemiddelde reistijd van woning tot instelling thuiswonenden: 58 minuten

2. Spitsmijding

Spitsmijding totaal:	72,4% (1182)
Mijding van de vrijdagmiddag- en maandagochtendspits door studenten met op dit moment een week-OV:	71,6% (918)
Mijding van de vrijdagmiddagspits door studenten met op dit moment een weekend-OV:	75,6% (264)

Commentaar:

“Dan zou ik flexibeler kunnen reizen, en niet meer kiezen voor de overvolle vrijdagmiddagtrein.”

“De zondagavond in de treinen is heel druk en ik denk dat als de OV-kaart zeven dagen geldig zou zijn, de drukte beter wordt verdeeld.”

“Als ik in de rustiger uurtjes zou kunnen reizen, zou ik dat zeker doen.”

“Ik heb geen last van de vrijdagmiddagspits.”

“Ik reis al bijna nooit vrijdagmiddag. Verder denk ik er doorgaans niet over na of het druk zal zijn, en indien, dan kan ik daar wel mee leven.”

“Als ik de kans heb, probeer ik uit de spits te reizen, maar het is echt zo duur (en wordt steeds duurder) dat het niet meer te betalen is. Nu reis ik buiten de spits als ik geld heb, of als het niet anders kan.”

3. Wil jij zeven dagen per week gratis reizen?

Interesse

94,7% van de studenten is geïnteresseerd in een zeven dagen per week geldige OV-studentenkaart. Ook studenten die op dit moment geen OV-jaarkaart hebben geven aan geïnteresseerd te zijn. Studenten met een week-OV en een weekend-OV zijn even vaak geïnteresseerd.

Commentaar

“Al zou ik ervoor moeten bijbetalen, het zou alsnog veel geld schelen.”

‘Altijd handig!’

“Daar zou alleen maar misbruik van gemaakt worden”

“Dan kan ik fatsoenlijk naar mijn studie reizen en naar mijn ouders in het weekend. Nu ga ik niet om kosten te besparen!”

‘Dan vergeet ik geen kaartjes te kopen, reis ik relaxter en kan ik in de vakantie ook voor een onafgewerkt project naar school.’

“De OV-studentenkaart is een ordinaire bezuiniging geweest, zo ook de splitsing in weekend- en week-OV. Deze dient teruggedraait te worden.

“Het kabinet wil mensen uit de auto en in de trein krijgen, dit is een goed begin.”

Bereid tot afzien van indexatie studiefinanciering voor twee jaar

Ja	46,0%
Nee	50,1%
Sowieso niet geïnteresseerd	3,9%

Commentaar:

“Als de studiefinanciering lager wordt, maar ik wel zeven dagen per week gratis kan reizen, dan hou ik in verhouding waarschijnlijk toch meer over dan met een week-OV en indexatie.”

“Daarvoor reis ik te weinig met het OV.”

“Dat is in mijn ogen probleemverplaatsing.”

“De basis-stufi is toch al veel te laag, zoveel maakt die indexatie nu ook weer niet uit.”

“Er moet toch iets tegenover staan.”

“Het hangt af van het colledige bedrag.”

“Heb de studiefinanciering hard nodig om te kunnen studeren, nee dus.”

Bereid om een hogere prestatieschuld voor de OV-kaart aan te gaan (Prestatiebeurs 1)

Ja, maximaal E5,- per maand	17,6%
Ja, maximaal E10,- per maand	21,0%
Ja, maximaal E15,- per maand	8,8%
Ja, maximaal E20,- per maand	9,2%
Ja, meer dan E20,- per maand	12,4%
Nee	27,3%
Sowieso niet geïnteresseerd	3,7%

Stemt in met een verhoging van de prestatiebeurs met minimaal het genoemde bedrag (Prestatiebeurs 2)

Meer dan E20,- per maand	12,4%
Maximaal E20,- per maand	21,6%
Maximaal E15,- per maand	30,4%
Maximaal E10,- per maand	51,4%
Maximaal E5,- per maand	69,0%

Commentaar bij prestatiebeurs:

“De extra kosten zijn voor de NS (nauwelijks) merkbaar. Daarom vind ik niet dat ik er (veel) voor moet betalen.”

“De kans dat ik mijn prestatiebeurs terug zou moeten betalen is toch klein.”

“De vergoeding moet wel in verhouding zijn tot die twee extra dagen vrij reizen.”

Bereid om een maandelijkse vergoeding te betalen in vorm van een verlaging van de studiefinanciering (vergoeding 1)

Ja, maximaal E5,- per maand	23,6%
Ja, maximaal E10,- per maand	15,0%
Ja, maximaal E15,- per maand	4,3%
Ja, maximaal E20,- per maand	2,5%
Ja, meer dan E20,- per maand	1,0%
Nee	49,6%
Sowieso niet geïnteresseerd	4,0%

Stemt in met een maandelijkse vergoeding van minimaal het genoemde bedrag (vergoeding 2)

Meer dan E20,- per maand	1,0%
Maximaal E20,- per maand	3,5%
Maximaal E15,- per maand	7,8%
Maximaal E10,- per maand	22,8%
Maximaal E5,- per maand	46,4%

Commentaar bij vergoeding:

“Ik heb mijn studiefinanciering harder nodig dan mijn OV.”

“Ik kom al nauwelijks rond, dus inleveren is geen optie.”

Bereid om een of meer extra's van de OV-studentenkaart in te leveren (extra's 1)

Ja, de 40% meereiskorting	50,2%
Ja, de korting in de perioden dat de kaart niet geldig is	4,7%
Ja, beide bovenstaande extra's	4,8%
Nee	36,6%
Sowieso niet geïnteresseerd	3,7%

Bereid om een of meer extra's in te leveren opgeteld (extra's 2)

De 40% meereiskorting of beide	55%
De korting in de perioden dat de kaart niet geldig is of beide	9,5%
Beide	4,8%

Commentaar extra's:

“Als het maar niet en, en, en wordt. Dus niet zowel een maandelijkse bijdrage als het inleveren van enkele extra's van de OV-kaart.”